

Eingang: _____

Elena Mendes
Telefon: 0711 2092 3424
Mail: elena.mendes@deutschebahn.com
Zeichen I.IA-SW-N-STG-B

17.11.2025

Betra Nr. F 643000 26	
In Kraft ab	Sonntag, 14.12.25, 00:00 Uhr
Außer Kraft ab	Samstag, 12.12.26, 23:59 Uhr

**Betriebs- und Bauanweisung für
Bauzeitliches Versetzen der Prellböcke
- in dem Bahnhof Stg-Untertürkheim Pbf im Gleis 251,
- in dem Bahnhof Stg-Untertürkheim/Bahnhofsteil Utürkhm 526f im Gleis 525**

Betra-Antragsnummer	423980
Maßnahmenart	B
BOB-Nummer	----
VUAT-Nummer	31523N

Planungs-IB	1
Projektnummer (PSP-Element)	G.016000960

Gleichzeitige Arbeiten nach anderen Betra

Den Arbeiten nach dieser Betra darf nur zugestimmt werden, wenn keine Sperrung im selben Sperrabschnitt nach einer anderen Betra beantragt wurde.

Abkürzungen der Betriebsstellen:

Stg-Untertürkhm TSU Stg-Utürkhm Pbf TSU P Stg-Utürkhm 526f TSU F

1 Lage der Baustelle, Lageplanskizze

1.1 Lage der Baustelle

	VzG- Strecke	Streckenabschnitt/Betriebsstelle, Gleis/Weiche	von km	bis km
1.1.1	4711	TSU P, Gleis 251		
1.1.2	4711	TSU F, Gleis 525		

1.2 Lageplanskizze: Siehe Anlagen

2 Arbeitszeit, Gleissperrung, Ausschalten der Oberleitung, Nichtverfügbarkeit sonstiger Bahnanlagen

2.1 Arbeitszeit

vom So, 14.12.25 um 00:00 Uhr bis zum Sa, 12.12.26 um 23:59 Uhr

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 meldet dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1, wenn die Arbeiten beendet oder unterbrochen werden.

2.2 Dauer der Gleissperrungen / gesperrte Gleise / Weichen

Gleissperrungen sind zwischen dem Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 und dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 zu vereinbaren:

2.2.1 Bahnhof Stg-Untertürkheim / Bahnhofsteil Stg-Utürkhm 526f Gleis 525 / Weiche 531(Rz)

von Ls 525¹ bis Glab Gl. 525

vom So, 14.12.25, 00:00 Uhr bis Sa, 12.12.26, 23:59 Uhr

- Rangierpausen

2.2.2 Bahnhof Stg-Untertürkheim Pbf Gleis 251

von Ls 251 bis Glab Gl. 251

vom So, 14.12.25, 00:00 Uhr bis Sa, 12.12.26, 23:59 Uhr

- Rangierpausen

3 Geschwindigkeitseinschränkungen und andere Besonderheiten für Zugfahrten

Entfällt

4 Zuständige Berechtigte

4.1 Fahrdienstleiter

Fdl Nord Stuttgart-Untertürkheim

☎ GSM-R 76052002 (CT-7); GSM-R 991627611 (CT-9)

☎ 0151 2740 2830 (extern)

für alle betrieblichen Aufträge, Meldungen und Vorgänge

4.2 Technischer Berechtigter

	Name	OE / Firma	GSM-R	Rufnummer
1	Farag Mohamed	PSU GmbH	01835 8641091	0152 7474494
2	Onay Hasan	PSU GmbH	01835 8517446	0152 32144446
3	Roth Sebastian	PSU GmbH	01835 8641110	0152 32144446
4	Alakca Sefkan	eba-consult	01835 8517098	0172 8043850
5	Göz Halil	eba-consult	01835 8513517	0152 07528405
6	Gyarmati Robert	eba-consult	01835 8502069	0176 62766023
7	Knoch Daniel	eba-consult	01835 8516832	0152 02690807
8	Resul Öztürk	eba-consult	01835 8517117	0151 19465100
9	Talha Yildirim	eba-consult	01835 8550893	0151 17247453
10	Barbara Erney	BUW PFA 1.6b BS2c0	01835 8516781	0152 09328222
11	Schneider Judith	BUW PFA 1.6b BS2c0	01835 8504706	0151 11151767
12	Ueckert Martin	BUW PFA 1.6b BS2c0	01835 8540484	0151 14656954

Vor Beginn der Arbeiten, bei jedem Wechsel sowie bei möglichen Abweichungen der Rufnummer meldet sich der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 beim zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1, der die Meldungen im Fernsprechbuch nachweist.

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 muss während der Arbeitszeit allen Beteiligten namentlich bekannt und für zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 erreichbar sein.

Mehrere technische Fachdienste

Die für die jeweiligen Fachdienste Verantwortlichen gemäß Abschnitt 7 melden dem Technischen Berechtigten Beginn und Ende der Arbeiten sowie Besonderheiten.

Abweichungen vom geplanten Bauablauf

Bei Ausfall bzw. Teilausfall der Arbeiten verständigt der Technische Berechtigte rechtzeitig den zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1

Bei erkennbaren bzw. auftretenden Unregelmäßigkeiten und Verzögerungen im Bauablauf verständigt der Technische Berechtigte **unverzüglich**

- die zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1
- die für die Entstörungsveranlassung zuständige Stelle (EVZS) Tel: 0721 9382000

Bei Abweichungen von den betrieblichen Regelungen verständigt der Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 unverzüglich die Betriebszentrale.

Die Gründe und der Verursacher sind

- der Entstörungsveranlassung zuständige Stelle (EVZS)
E-Mail/Fax: AVE.Karlsruhe@deutschebahn.com / 0721-938-4319
- dem I.NA-SW-N-STG-B, Fax: 069 26520053

schriftlich mitzuteilen.

5 Betriebliche Regelungen

5.1 Regelungen für die Sicherung des Bahnbetriebes

5.1.1 Grundsatz

Die Meldungen des Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 entbinden den zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 nicht davon, die Einträge im Arbeits- und Störungsbuch, Nachweis der vorübergehenden Änderungen und anderen betrieblichen Unterlagen zu beachten.

5.1.2 Fernmündliche Aufträge und Meldungen

Der Berechtigte gemäß Abschnitt 4.2 führt eine Unterlage analog des Fernsprechbuchs

- zum Nachweis der Aufträge und Meldungen an den Fdl sowie
- zur Dokumentation von Beauftragungen und Meldungen anderer Beteiligter

Alle betrieblichen Gespräche müssen über GSM-R-Betriebsfunk geführt werden.

5.1.3 Beginn der Arbeiten

Die Arbeiten im Gleisbereich dürfen erst beginnen, wenn

- alle betrieblichen Voraussetzungen für den Beginn der Arbeiten erfüllt sind
- die erforderlichen Sicherungsmaßnahmen eingeführt sind
- der zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 dem Berechtigten gemäß Abschnitt 4.2 die Zustimmung erteilt hat

5.2 Regelungen für die Durchführung des Bahnbetriebes

5.2.1 Außergewöhnliche Sendungen, Fahrzeuge, Züge

Durch die Arbeiten ergeben sich keine zusätzlichen Einschränkungen für die Durchführung von Lü-Sendungen.

5.3 Regelungen für das gesperrte Gleis

5.3.1 Infrastrukturparameter

Streckenklasse	D4	Stärkste Neigung	3,8 ‰
Geringster Gleisabstand	4,50 m	Niedrigste Fahrdrathöhe	0 m

5.3.2 Kennzeichnung unbefahrbarer Gleisabschnitte

Gleisabschnitte, die vorübergehend nicht befahren werden dürfen, sind auf Veranlassung des Technischen Berechtigten durch Wärterhaltscheiben von allen Zugangsseiten abzuriegeln.

5.3.3 Meldung über die Befahrbarkeit der Gleise

Der Technische Berechtigte meldet dem zuständigen Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 die Befahrbarkeit der Gleise (einschl. Regellichtraum), wenn alle Bedingungen erfüllt sind. Diese Meldung darf erst abgegeben werden, wenn die im Rahmen dieser Betra aufgestellten Wärterhaltscheiben entfernt sind.

5.3.4 Aufheben der Sperrungen

Der zuständige Mitarbeiter gemäß Abschnitt 4.1 hebt nach Eingang der Meldung über die Befahrbarkeit der Gleise durch den Technischen Berechtigten die Sperrung der Gleise auf.

5.4 Regelungen für den Einsatz von Schienenfahrzeugen, Maschinen und Geräten und deren besondere Einsatzbedingungen

5.4.1 Grundsätze

Schienenfahrzeuge und schienengebundene Geräte dürfen im Rahmen dieser Betra nicht eingesetzt werden.

Der Einsatz von schienenfahrbaren Handgeräten unterliegt den Vorgaben der RRil 132.0118A06.

6 Sicherung der Beschäftigten

6.1 Arbeiten im Gleisbereich

Sicherungsanweisung im Sinne § 4 (1) DGUV Vorschrift 78 ist die RRil 132.0118 und der für die jeweiligen Arbeiten gültige Sicherungsplan.

7 Verantwortliche

	Verantwortlicher (Name / Firma)	Erreichbarkeit (GSM-R/Mobil)
Ausführende / eingesetzte Firmen	Fa. LEONHARD WEISS GmbH Fa. Eiffage Infra-Nordwest GmbH	
Bauleiter	Fa. LEONHARD WEISS GmbH Aleksandar Mirazchiyski Steffen Waibel Fa. Eiffage Infra-Nordwest GmbH Christian Bernhard Ekrem Sentürk	Mobil:0152 29898859 Mobil 0152 28861055 Mobil: 0173 7130696 Mobil: 0151 74359467
Leitender Bauüberwacher	Fa. BG Rail Robert Gyarmati	Mobil: 0176 62766023
Bauüberwachung	Fa. BG Rail Robert Gyarmati	Mobil: 0176 62766023
Sicherungsunternehmen	gemäß Sicherungsplan	
Arbeiten an LST Anlagen		
Anlagenverantwortlicher	Fa. BG Rail Robert Gyarmati	Mobil: 0176 62766023

Anlagen

Anlage 1: Lageplanskizze Bahnhof Stg-Untertürkheim / Bahnhofsteil Stg-Utürkhm 526f
Anlage 2: Lageplanskizze Bahnhof Stg-Untertürkheim Pbf

Zugestimmt Baubetriebskoordinator:

gez. i.A. Friedrich

Zugestimmt im IT-Verfahren

Verteiler der Empfänger

	Fdl TSU	LeiDis
I.IB-SW-N STG-B	Herr Tyburzec, Herr Biber, Herr Nietzer	E-Mail
	FPSNetzSTG@deutschebahn.com	E-Mail
	BetrenTBP@deutschebahn.com	E-Mail
	Stuttgart.EA@deutschebahn.com	E-Mail
	Stuttgart.LST@deutschebahn.com	E-Mail
	Stuttgart.OB@deutschebahn.com	E-Mail
	betren-ih-stuttgart@deutschebahn.com	E-Mail
I.IB-SW-F 41	Herr Sauer	E-Mail
EBA Karlsruhe/Stuttgart		E-Mail
Antragsteller:	Mario Höttsch	E-Mail

Die an der Ausführung beteiligten Auftragnehmer und Dienstleister erhalten die Betra durch den Betra-Antragsteller.

Bahnhof Stg-Untertürkheim Pbf

